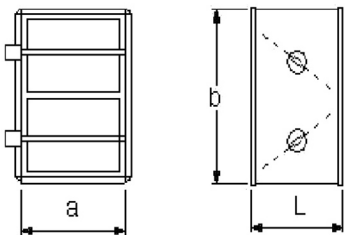
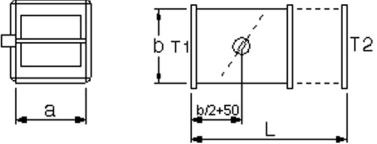


System kanałów prostokątnych		
Przejściówka		LFR-a-b-ød-e-h-L
Redukcja		LDR-a-b-c-d-e-h-L
Kołano		LBR-a1-b-a2
Łuk		LBXR-a1-b-a2-kąt
Odsadzka		LBSR-a1-b-S-L

Trójknik		LTROR-a1-a2-a3-b-L1-L2-L3
Kanał		LKR-a-b-l
Dekiel		LEPR-a-b
Króciec na kanał prostokątny		LTR-a-b-125
Króciec na kanał okrągły		LTRSR-a-b-125

Przepustnica wielopłaszczyznowa		JSM-a-b-L
Przepustnica jednopłaszczyznowa		LKSR-a-b-L
Tłumik hałasu	a – szerokość b- wysokość l - długość	DLDY-a-b-l
Kłapa rewizyjna	a – szerokość b- wysokość	LKCR-a-b
Kratka wentylacyjna	a – szerokość b- wysokość	C21-a-b

Czerpnia/wyrzutnia ścienna	a – szerokość b- wysokość	H11-a-b
-------------------------------	------------------------------	----------------

System kanałów okrągłych		
Kolano tłoczone	ϕd – średnica kąt – wielkość kąta	BU-ϕd-kąt BTR-ϕd-kąt
Przepustnica regulacyjna	ϕd – średnica	DRU-ϕd
Pokrywa rewizyjna	ϕd – średnica	EPFH-ϕd
Przewód elastyczny	ϕd – średnica l - długość	FD-ϕd-l
Króciec łączący	ϕd – średnica	ILU-ϕd
Nypel	ϕd – średnica	NPU-ϕd

Kołnierz siodłowy	$\phi d1$ – średnica $\phi d2$ – średnica	PSU-$\phi d1$- $\phi d2$
Redukcja tłoczona żeńska	$\phi d1$ – średnica $\phi d2$ – średnica	RCFU-$\phi d1$- $\phi d2$
Redukcja tłoczona męska	$\phi d1$ – średnica $\phi d2$ – średnica	RCU-$\phi d1$- $\phi d2$
Nawiewnik wirowy	H – typ skrzynki S – nawiew 2 - przepustnica ϕd – średnica przyłącza	RS14-H-S-2-ϕd
Zawór powietrzny nawiewny/wywiewny	ϕd – średnica	ROUND DIFF ϕd " NECK
Kanał wentylacyjny z blachy ocynkowanej - okrągły	ϕd – średnica l - długość	SR-ϕd-l
Trójnik tłoczony	$\phi d1$ – średnica $\phi d2$ – średnica	TCPU-$\phi d1$- $\phi d2$
Zakończenie kanału	ϕd – średnica	TSRTR-ϕd